

Transportsysteem *Fix-Fork*

Als mountainbikemagazine met een uitgebreid testprogramma, hebben we regelmatig nogal wat fietsen te vervoeren. Ofwel smijt je die in de auto in de ijdele hoop dat ze er ongeschonden uitkomen. Ofwel ga je fatsoenlijk om met je materiaal. Wij kiezen voor de laatste optie. Op onze zoektocht naar een geschikt transportsysteem voor fietsen, kwamen we bij Fix-Fork terecht. Hun filosofie is even eenvoudig als doeltreffend. Voor elk voertuig maken zij een interne fietsdrager op maat. En dit moet mogelijk zijn met standaard Fix-Fork onderdelen voor een optimale flexibiliteit. Mooi zo, leuke filosofie. Na een paar maanden gebruik moeten wij deze filosofie volledig bijtreden. Je maakt een keuze uit verschillende onderdelen die in je wagen monteert. Heb je later extra onderdelen nodig, dan kunnen deze makkelijk geïntegreerd worden in je fietsdrager. Vele onderdelen zijn standaard en passen in zowat elk type voertuig. Heb je afwijkende noden, dan kan Fix-Fork maatwerk leveren. Getuige referenties als het team van Bart Brentjens, EFC-Quick Step-Omega Pharma Team, Trek Europe, en zo nog een aantal klinkende namen, mag je ervan uitgaan dat de Fix-Fork-producten hun kwaliteit en gebruiksgemak bewijzen.

Terug naar onze concrete situatie. Het voertuig in kwestie is de nieuwe Volkswagen Caddy van redacteur Jurgen. Meteen goed nieuws: voor de Caddy hebben ze een standaardoplossing die enkele dagen later reeds geleverd wordt. De multi-montage platen zijn voorzien van verschillende bevestigingsgaten en regelbaar in alle richtingen. Deze montageplaten zijn reeds op het aluminium montage profiel aangebracht, zodat de bevestiging meteen op de juiste afstand voor de Caddy staat. De sjarogen worden uit de Caddy gehaald, montageprofiel wordt bevestigd, sjarogen terug op hun plaats en het systeem is geïnstalleerd. Simple as that. Volgens ga je aan de slag met de extra onderde-



Prijzen:

Montageprofiel:	€ 0,48/centimeter (110 cm x 0,48/cm: € 52,80)
Plaat Multi Montage:	€ 44,80
Dop voor montageprofiel:	€ 4,70/stuk
Fix-Fork 9 mm:	€ 42,50/stuk
Fix-Fork 15 mm:	€ 44,50/stuk
Verhoogstuk:	€ 27,70
Wielhouder voor twee wielen:	€ 29,90
Adapter 15 mm voor wielhouder:	€ 36,00

Totaalprijs voor onze oplossing: € 327,40

Afhankelijk van je type wagen, is er reeds een fietsdrager voor twee fietsen die ongeveer € 200 moet kosten.

len. In ons geval twee Fix-Fork-systemen voor QR15-steekassen, één voor een standaard 9 millimeter quick-release, een wielhouder en een verhoogstuk om de fietsen hoog en laag naast elkaar te plaatsen. Dit voorkomt dat de

sturen te veel in elkaar haken. Fix-Fork voorziet eveneens systemen voor Lefty en 20 millimeterassen. Wij kiezen ervoor om de 9 millimeterbevestiging in het midden van de montageplaat op het verhoogstuk te zetten. Einddoppen op het montageprofiel en in minder dan een kwartier is het geheel gemonteerd. De onderdelen kunnen schuin geplaatst worden om zo optimaal met de ruimte om te gaan. Fietsen in de Fix-Fork zetten is kinderspel en de fietsen staan echt bijzonder stevig. Netjes is de kunststof bescherming op de 9 millimeter-steun. Zo voorkom je beschadigingen aan je carbon vork. Bij de wielhouder is eveneens een adapter geleverd om de wielen die om een QR15-as draaien te vervoeren. We rijden er nu een paar maanden mee rond, hebben allerlei types fietsen vervoerd, speelden met 9 millimeter en QR15-assen, gebruikten de wielhouder, ... en eigenlijk hebben wij geen enkele opmerking op het hele systeem te maken. Prima materiaal! En bovendien liep de communicatie met fabrikant snel en vlekkeloos, evenals de levering.